



**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Директор

ТОВ «М.В. КАРГО»

\_\_\_\_\_ А. А. Сікорський

\_\_\_\_\_ 09. \_\_\_\_\_ 2023 р.

## **Звіт**

**за результатами післяпроектного моніторингу**

**ТОВ «М.В. КАРГО»**

**за I квартал 2023 р.**

Одеса 2023 р.

## ЗМІСТ

	ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ	3
	ВСТУП	4
1.	СТИСЛИЙ ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	5
1.1	ОПИС МІСЦЯ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	5
1.2	ЦІЛІ ПЛАНОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	7
2.	ОЦІНКА ЗА ВИДАМИ ТА КІЛЬКІСТЮ ОЧІКУВАНИХ ВИКИДІВ, ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ ТА ВОДНОГО ОБ'ЄКТА, ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ, ЯКІ ВИНИКАЮТЬ У РЕЗУЛЬТАТІ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	7
2.1	ОЦІНКА ЗА ВИДАМИ ТА КІЛЬКІСТЮ ОЧІКУВАНИХ ВИКИДІВ ТА ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ	7
2.2	ОЦІНКА ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ	9
2.3	ОЦІНКА ЗАБРУДНЕННЯ ВОДНИХ РЕСУРСІВ	9
3.	ОРГАНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ПІДПРИЄМСТВА	10
3.1	ПРОГРАМА ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ	10
3.2	ПРОВЕДЕННЯ МОНІТОРИНГУ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ТА АНАЛІЗУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРОВЕДЕНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ЗА 1 КВАРТАЛ 2023 р.	10
3.3	ЗАХОДИ І ДІЇ ІЗ ЗАПОБІГАННЯ УНИКНЕННЯ ЗМЕНШЕННЯ (ПОМ'ЯКШЕННЯ), УСУНЕННЯ, ОБМЕЖЕННЯ ВПЛИВУ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ	15
	ДОДАТКИ	17
	Додаток А Сертифікат про відповідність системи вимірювань вимогам ДСТУ ISO 10012:2005 та СОУ 74.9-02568294-001:2016 № РТ-051/2018, виданий 11.11.2021р., чинний до 10.11.2024 р. (копія)	
	Додаток Б Протокол вимірювань вмісту забруднюючих речовин в атмосферному повітрі від 27.02.2023 р. № 04/02-А	
	Додаток В Протокол проведення вимірювань рівня звуку (рівня шуму) від 27.02.2023 р. № 01/02-Ш	
	Додаток Г Протоколи вимірювань показників складу та властивостей вод від 21.01.2023 р. № 07/01-Во, від 22.02.2023 р. № 12/02-Во, від 26.03.2023 р. № 15/03-Во.	

## ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

ОВД – оцінка впливу на довкілля

ТОВ – товариство з обмеженою відповідальністю

СЗЗ – санітарно-захисна зона

ГДК – гранично допустимі концентрації

ГДР – гранично допустимий рівень

ОВНС – оцінка впливу на навколишнє середовище

ДСН – державні санітарні норми

ДБН – державні будівельні норми

ТУ – технічні умови

ЗР – забруднюючі речовини

## **ВСТУП**

В результаті планованої діяльності ТОВ «М.В. КАРГО» відбувається певне антропогенне навантаження на навколишнє природне середовище, але на підставі наведених у Звіті з ОВД оцінок впливів на компоненти довкілля (водне середовище, ґрунти, атмосферне

повітря, поводження з відходами, соціальне середовище) сукупний вплив планованої діяльності є допустимим. За результатами аналізу Звіту з ОВД встановлено, що основний вплив планованої діяльності очікується на атмосферне повітря. При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності, зазначені впливи на атмосферне повітря, можуть характеризуватись, як екологічно допустимі.

На виконання п. 6 Висновку з оцінки впливу на довкілля від 28.11.2018 р. № 7-03/12-20187101195/1 (реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності 20187101195) у 1 кварталі 2023 року ТОВ «М.В. КАРГО» проводився моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря, впливу шуму на межі СЗЗ та спостереження за показниками якості поверхневих вод.

Моніторингові дослідження проводились спеціалістами ТОВ «ЕКОСМАРТЛАБ» згідно договору про надання послуг від 13.12.2022 р. № ЕСЛ22-115 (сертифікат про відповідність системи вимірювань вимогам ДСТУ ISO 10012:2005 та СОУ 74.9-02568294-001:2016 № РТ-047/2021, виданий 11.11.2021р., чинний до 10.11.2024 р.). Копія сертифікату наведено в Додатку А.

Оцінка антропогенного впливу даного об'єкта на межі СЗЗ виконана шляхом порівняння фактичних концентрацій забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря в результаті планованої діяльності підприємства, із гранично допустимими концентраціями, встановленими згідно наказу МОЗ України від 14.01.2020 № 52 «Про затвердження гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України від 10.02.2020 за № 156/34439 (далі – ГДК).

Оцінка шумового навантаження на межі СЗЗ внаслідок планованої діяльності підприємства виконана шляхом порівняння фактичних рівнів звуку (рівнів шуму) нормованим значенням, встановленим Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів, затвердженими наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96р. № 173 (додаток № 16 – «Допустимі рівні звуку на території житлової забудови») та наказом Міністерства охорони здоров'я України від 22.02.2019 р. № 463 «Про затвердження Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови».

Оцінка якості поверхневих вод виконана шляхом порівняння фактичних концентрацій забруднюючих речовин в результаті планованої діяльності підприємства із гранично допустимими концентраціями, встановленими згідно:

- Нормативів екологічної безпеки водних об'єктів, що використовуються для потреб рибного господарства, щодо гранично допустимих концентрацій органічних та мінеральних речовин у морських та прісних водах (біохімічне споживання кисню (БСК-5), хімічного споживання

кисню (ХСК), завислих речовин та амонійного азоту, затверджені наказом Міністерства аграрної політики та продовольства України від 30.07.2012 № 471;

- Обобщенному перечню предельно-допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно-безопасных уровней воздействия (ОБУВ) вредных веществ для воды рыбохозяйственных водоемов»;

- Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення, затверджені постановою КМУ від 19.02.96 № 269 (із змінами та доповненнями).

Оцінка екологічної безпеки підприємства проведена на основі узагальнених результатів інструментально-лабораторних вимірювань вмісту ЗР в атмосферному повітрі, рівня звуку (рівня шуму) на межі СЗЗ та якості поверхневої води.

## **1. СТИСЛИЙ ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

### **1.1 ОПИС МІСЦЯ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

Об'єктом планованої діяльності є нове будівництво терміналу з перевантаження зернових вантажів на причалі № 25 ТОВ «М.В. КАРГО» вантажообігом 4 млн. тон на рік, який розташований на території Визирської сільської та території Новобілярської селищної рад (за межами населеного пункту).

Термінал призначений для прийому зерна із залізничних вагонів і автотранспорту, обробки його (сушіння) і подальшого зберігання на складах підлогового типу і зерносховищах силосного типу. Пункти прийому та зберігання зерна з'єднані між собою конвеєрними галереями і перевантажувальними станціями.

Земельна ділянка під розміщення терміналу з перевантаження зернових вантажів на причалі № 25 має загальну площу 41,4245 га та знаходиться в Лиманському районі Одеської області, на південь від с. Визирка.

Земельна ділянка, на якій розташований термінал ТОВ «М.В. КАРГО» межує:

- на північному напрямку – з територією ТОВ «ОЙЛЕКСПОРТТЕРМІНАЛ», а далі з с. Визирка;
- на південному напрямку – з автошляхом М-28 Одеса-Южне, а далі територія ТОВ «ТІС-Контейнерний термінал»;
- на східному напрямку – з територією очисних споруд ПАТ «Одеський припортовий завод»;
- на західному напрямку — з проїзною частиною автошляху М-28 Одеса-Южне.

Район розташування причалу № 25 ТОВ «М.В. КАРГО» обмежений:

- на північному напрямку – з проїзною частиною автошляху М-28 Одеса-Южне;
- на південному напрямку – з Малим Аджаликським лиманом;
- на східному напрямку – з територією причалу №24 ТОВ «ТІС»;
- на західному напрямку – із землями Новобілярської селищної ради за межами населеного пункту.

Відповідно до ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96р. N 173, розміри нормативної санітарно-захисної зони від джерел основного виробництва ТОВ «М.В. КАРГО» (для елеваторів) становлять 100 м.

Найближча житлова забудова с. Визирка знаходиться на відстані 930 м, тобто нормативна санітарно-захисна зона витримана.

Ділянка вільна від будівель та споруд, зелених насаджень. Неприятливі фізико-геологічні процеси і явища в межах майданчика розміщення об'єкта не спостерігаються. Зсуви, карсти, обвали та інші явища відсутні.

У районі запланованого розташування ділянки відсутні території охоронних зон, курортів, санаторіїв, місць суспільного й культурного відпочинку, будинків відпочинку, лікувальних установ.

Дана ділянка не належить до пам'яток культурної спадщини, археологічних територій, санітарно-охоронних зон.

В транспортному відношенні виробничий майданчик розташований у вигідних умовах. Зв'язок з навколишніми населеними пунктами здійснюється наявними шосейними та асфальтованими дорогами.

Ситуаційна схема з нанесеними джерелами впливу на довкілля (М 1:1000) зображена на рисунку 1.1.1.

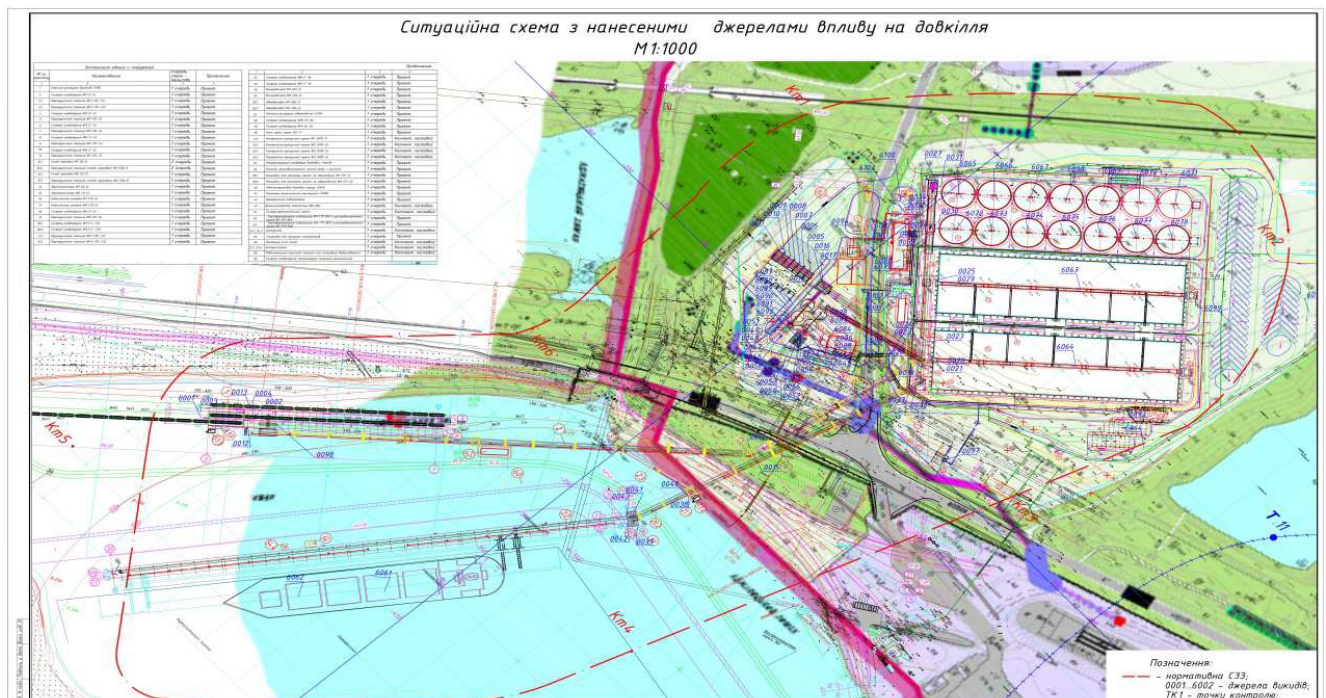


Рисунок 1.1.1 Ситуаційна схема з нанесеними джерелами впливу на довкілля

## 1.2 ЦІЛІ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Будівництво терміналу по перевантаженню зернових вантажів на причалі № 25 ТОВ «М.В. КАРГО» дасть змогу створити додаткові робочі місця для населення, збільшити податкові відрахування до бюджету за рахунок збільшення вантажообігу, стимулювати розвиток сільськогосподарського виробництва, зниження завантаження автошляхів за рахунок перерозподілу потоків зернових вантажів з автомобільних та залізничних шляхів на водні шляхи України при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

## **2. ОЦІНКА ЗА ВИДАМИ ТА КІЛЬКІСТЮ ОЧІКУВАНИХ ВИКИДІВ, ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ ТА ВОДНОГО ОБ'ЄКТА, ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ, ЯКІ ВИНИКАЮТЬ У РЕЗУЛЬТАТІ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

При провадженні планованої діяльності об'єкт здійснює вплив на довкілля переважно за рахунок викидів в атмосферне повітря, водні об'єкти та рівнів шуму від роботи складових елементів виробничого комплексу та руху автотранспорту.

### **2.1 ОЦІНКА ЗА ВИДАМИ ТА КІЛЬКІСТЮ ОЧІКУВАНИХ ВИКИДІВ ТА ЗАБРУДНЕННЯ ПОВІТРЯ**

Викид забруднюючих речовин в атмосферне повітря – це надходження речовин в атмосферу від джерел забруднення.

Джерело викиду – об'єкт (підприємство, цех, агрегат, установка, транспортний засіб тощо), з якого надходить в атмосферне повітря забруднююча речовина або суміш таких речовин.

Під час провадження планованої діяльності підприємства здійснюються викиди забруднюючих речовин (ЗР) в атмосферу стаціонарними джерелами викидів (організованими та неорганізованими).

Загальна кількість забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації терміналу по перевантаженню зернових вантажів через причал № 25 ТОВ «М.В. КАРГО» становить 103 од., у тому числі кількість неорганізованих джерел 33 од., кількість організованих джерел – 70 од.

Для неорганізованих стаціонарних джерел нормативи гранично допустимих викидів забруднюючих речовин не встановлюються.

Забруднюючі речовини, які будуть надходити в атмосферне повітря при експлуатації об'єкта планованої діяльності: оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту), оксид вуглецю, речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, емульсор, кислота сірчана, натрію гідроксид, аміак, етиловий спирт, гексан, сажа, сірки діоксид, вуглеводні граничні, пил абразивно-металевий, пил металевий, метан, сірководень.

Очікуваний перелік забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферне повітря джерелами викидів ТОВ «М.В. КАРГО» від планованої діяльності, їх клас небезпеки та гранично допустимі концентрації наведені в таблиці 2.1.1.

Таблиця 2.1.1

№ п/п	Забруднююча речовина		Клас небезпеки	ГДК та ОБРВ, мг/м <sup>3</sup>	
	Код	Найменування			
1	2	3	4	5	
1	04001	301	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO+NO <sub>2</sub> ])	3	0,2
2	06000	337	Оксид вуглецю	4	5,0
3	03000	2902	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	4	0,5
4	-	10265	Емульсол	-	0,05
5	5004	322	Кислота сірчана	2	0,3
6	-	150	Натрію гідроксид	-	0,01
7	4003	303	Аміак	4	0,2
8	-	1061	Етиловий спирт	4	5
9	-	403	Гексан	4	60,0
10	3004	328	Сажа	3	0,15
11	5002	330	Сірки діоксид	3	0,5
12	11000	2754	Вуглеводні граничні	4	1,0
13	-	10431	Пил абразивна-металевий	-	0,4
14	-	10414	Пил металевий	-	0,1
15	12000	410	Метан	-	50,0
16	5002	333	Сірководень	2	0,008

## 2.2 ОЦІНКА ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ

При експлуатації об'єкту планованої діяльності до джерел шуму будуть відноситись: морський, залізничний та автомобільний транспорт; технологічне і транспортне устаткування; обладнання ремонтно-механічної майстерні.

Рівень шуму, що утворюється під час роботи технологічного обладнання, з урахуванням передбачених заходів не перевищуватиме нормативів, які встановлені для територій, що безпосередньо прилягають до житлових будинків.

## 2.3 ОЦІНКА ЗАБРУДНЕННЯ ВОДНИХ РЕСУРСІВ

На терміналі з перевантаження зернових вантажів на причалі № 25 передбачаються наступні системи:

- система господарсько-питного водопроводу;
- система протипожежного водопостачання;
- система побутової каналізації;

- система дощової каналізації.

Система господарсько-питного водопостачання прийнята тупиковою і забезпечує господарсько-питні потреби працівників АПК, РММ, центральної лабораторії заповнення пожежних резервуарів.

На об'єкті прийнята кільцева система протипожежного водопроводу ( $D = 250$  мм), з розстановкою на ній пожежних гідрантів, що забезпечують гасіння пожежі за рахунок пожежних машин.

Побутові стоки по мережі колекторів надходять самопливом на каналізаційну насосну станцію, якою перекачуються в напірний колектор господарчо-побутової каналізації контейнерного терміналу «ТІС».

На території терміналу в результаті випадіння атмосферних опадів і експлуатації дорожніх покриттів утворюється поверхневий стік трьох видів: дощовий, талий та поливний. Основним компонентом, присутнім в дощовому стоці є частинки обложені під дією сили тяжіння. Розміри і склад часток може бути різний. Це в основному частинки піску і не розчинившийся бруд і сміття. Другий компонент - це нафтопродукт. Передбачається закрита система водовідведення дощової каналізації в самопливному режимі. Дощовий стік, надходячи через дощоприймачі по мережі колекторів, збирається в зниженому місці майданчика терміналу. Через розділову камеру найбільш забруднений стік відводиться в резервуар накопичувач, звідки перекачується на очисні споруди. Інша частина стоку відводиться в існуючу дощову мережу.

Резервуар - накопичувач виконаний зі збірних залізобетонних елементів за індивідуальним проектом. В резервуарі для очищення дощових стоків встановлений сепаратор нафтопродуктів «Rainpark БМО-200» продуктивністю 10 л/с, який являється автономною модульною системою очистки і забезпечує вловлювання і затримання нафтопродуктів та завислих речовин з дощових, талих і промислових стічних вод. Очищені стоки відводяться в існуючу дощову мережу, з подальшим відведенням на очисні споруди контейнерного терміналу «ТІС». Завдяки цьому, забруднення поверхневих вод Малого Аджаликського лиману нафтопродуктами та завислими речовинами практично унеможливується.

Забір води з поверхневих та підземних водних джерел і скидання стічних вод у поверхневі водні об'єкти не передбачається. Негативний вплив на підземні та поверхневі води при експлуатації об'єкта не передбачається. Реалізація планованої діяльності не матиме негативного впливу на водне середовище та не порушить існуючий гідрологічний та гідробіологічний режим поверхневих та підземних вод.

### **3. ОРГАНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ ПІДПРИЄМСТВА**

#### **3.1 ПРОГРАМА ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ**

На виконання п. 6 Висновку з ОВД на суб'єкт господарювання покладається здійснення післяпроектного моніторингу. У I кварталі 2023 року проведені наступні роботи:

- здійснено моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах СЗЗ;
- здійснено спостереження за показниками якості поверхневих вод;
- здійснено моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межі СЗЗ.

### **3.2 ПРОВЕДЕННЯ МОНІТОРИНГУ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ТА АНАЛІЗУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ПРОВЕДЕНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ЗА I КВАРТАЛ 2023 р.**

#### **Моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони**

Моніторинг впливу планованої діяльності на якість атмосферного повітря на межі санітарно-захисної зони, проведений 27.02.2023 р. спеціалістами ТОВ «ЕКОСМАРТЛАБ» згідно договору про надання послуг від 13.12.2023 р. № ЕСЛ22-115.

З метою визначення ступеня впливу джерел викидів забруднюючих речовин на навколишнє середовище були проведені виміри атмосферного повітря у точках контролю за станом атмосферного повітря № 1 - № 6 за адресою: 67534, Одеська область, Одеський район, с. Визирка. Місце розташування контрольних точок та їх координати надані в таблиці 3.2.1

Таблиця 3.2.1- Координати контрольних точок

№ контрольної точки	Координати		Місце розташування точки
	X	Y	
1	46°39'41.1"N	30°59'52.3"E	Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО» біля залізниці в північно-західному напрямку на відстані 100 м.
2	46°39'49.5"N	31°00'13.2"E	Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО» біля межі огорожі в північно-східному напрямку на відстані 100 м.
3	46°39'37.1"N	31°00'14.6"E	Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО» біля водойми в східному напрямку на відстані 100 м.
4	46°39'25.4"N	31°00'02.2"E	Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО» біля межі з контейнерним терміналом «ТІС» в південному напрямку на відстані 100 м.
5	46°39'14.9"N	30°59'40.9"E	Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО» біля прохідної

№ контрольної	Координати		Місце розташування точки
	X	Y	
6	46°39'27.3"N	30°59'47.8"E	в західному напрямку на відстані 100 м. Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО» біля дороги в південно-західному напрямку на відстані 100 м.

За результатами вимірювань концентрацій забруднюючих речовин (речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, азоту діоксид, вуглецю оксид, сірки діоксид) на межі санітарно-захисної зони підприємства ТОВ «М. В. КАРГО» у точках контролю за станом атмосферного повітря № 1 - № 6 за адресою: 67534, Одеська область, Одеський район, с. Визирка перевищень встановлених нормативів ГДК не виявлено.

Протокол вимірювань вмісту забруднюючих речовин в атмосферному повітрі від 27.02.2023 р. № 09/02-А наведений в Додатку Б.

Середні концентрації ЗР в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони за I квартал 2023 р. наведені в таблиці 3.2.2

Таблиця 3.2.2– Результати вимірювання концентрацій ЗР в атмосферному повітрі

Місце вимірювання, прив'язка до місцевості, номер точки відбору проб	Назва забруднюючої речовини	Результат вимірювання масової концентрації ЗР за I квартал 2023 р., мг/м <sup>3</sup>	Гранично допустима концентрація (ГДК м. р.), мг/м <sup>3</sup>	Співвідношення фактичної концентрації в долях ГДК
1	2	3	4	5
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т. №1 біля залізниці в північно-західному напрямку на відстані 100 м. 46°39'41.1"N 30°59'52.3"E	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	0,30	0,50	0,60
	Азоту діоксид	< 0,001	0,200	-
	Вуглецю оксид	< 0,1	5,0	-
	Сірки діоксид	0,01	0,50	0,02
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т. № 2 біля межі огорожі в північно-східному напрямку на відстані 100 м.	Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок	0,11	0,50	0,22
	Азоту діоксид	< 0,001	0,200	-
	Вуглецю оксид	< 0,1	5,0	-
	Сірки діоксид	0,01	0,50	0,02

46°39'49.5"N 31°00'13.2"E				
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т. № 3 біля водойми в східному напрямку на відстані 100 м. 46°39'37.1"N 31°00'14.6"E	Речовини у вигляді суспендо- ваних твердих частинок	0,13	0,50	0,26
	Азоту діоксид	< 0,001	0,200	-
	Вуглецю оксид	< 0,1	5,0	-
	Сірки діоксид	0,02	0,50	0,04
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т. № 4 біля межі з Контейнерним Терміналом ТІС в південному напрямку на відстані 100 м. 46°39'25.4"N 31°00'02.2"E	Речовини у вигляді суспендо- ваних твердих частинок	0,14	0,50	0,28
	Азоту діоксид	< 0,001	0,200	-
	Вуглецю оксид	< 0,1	5,0	-
	Сірки діоксид	0,01	0,50	0,02
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т. № 5 біля прохідної в західному напрямку на відстані 100 м. 46°39'14.9"N 30°59'40.9"E	Речовини у вигляді суспендо- ваних твердих частинок	0,09	0,50	0,18
	Азоту діоксид	< 0,001	0,200	-
	Вуглецю оксид	< 0,1	5,0	-
	Сірки діоксид	0,01	0,50	0,02
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т. № 6 біля дороги в південно-західному напрямку на відстані 100 м. 46°39'27.3"N 30°59'47.8"E	Речовини у вигляді суспендо- ваних твердих частинок	0,13	0,50	0,26
	Азоту діоксид	< 0,001	0,200	-
	Вуглецю оксид	< 0,1	5,0	-
	Сірки діоксид	0,03	0,50	0,06

### Моніторинг впливу шуму від планованої діяльності на довкілля на межі СЗЗ

Моніторинг впливу на довкілля шуму від планованої діяльності ТОВ «М. В. КАРГО» на межі СЗЗ у I кварталі 2023 року проведений 27.02.2023 р. спеціалістами ТОВ «ЕКОСМАРТЛАБ» згідно договору про надання послуг.

Результати проведення вимірювань рівня звуку (рівня шуму) на межі СЗЗ та на межі найближчої житлової забудови наведені в таблиці 3.2.3.

Протокол проведення вимірювань рівня звуку (рівня шуму) від 27.02.2023 № 01/02-III наведений в Додатку В.

Таблиця 3.2.3 - Середні значення рівнів звуку (рівнів шуму) на межі СЗЗ за I квартал 2023 р.

Місце вимірювання, прив'язка до місцевості, номер точки відбору проб	Результат вимірювання рівня звуку, дБА			
	Максимальний		Еквівалентний	
	I кв. 2023 р.	Допустимий максимальний рівень звуку	I кв. 2023 р.	Допустимий еквівалентний рівень звуку
1	2	3	4	5

Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». Контрольна точка К.т.№ 1 біля залізниці в північно-західному напрямку на відстані 100 м. 46°39'41.1"N 30°59'52.3"E	47,04	70	32,04	55
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». К.т. № 2 біля межі огорожі в північно-східному напрямку на відстані 100 м. 46°39'49.5"N 31°00'13.2"E	49,84	70	34,84	55
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». К.т. № 3 біля водойми в східному напрямку на відстані 100 м. 46°39'37.1"N 31°00'14.6"E	59,38	70	44,38	55
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». К.т. № 4 біля межі з контейнерним терміналом «ТІС» в південному напрямку на відстані 100 м. 46°39'25.4"N 31°00'02.2"E	56,6	70	41,6	55
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». К.т. № 5 біля прохідної в західному напрямку на відстані 100 м. 46°39'14.9"N 30°59'40.9"E	49,12	70	34,12	55
Межа СЗЗ ТОВ «М. В. КАРГО». К.т. № 6 біля дороги в південно-західному напрямку на відстані 100 м. 46°39'27.3"N 30°59'47.8"E	57,3	70	44,3	55

За результатами вимірювань рівня звуку (рівня шуму) встановлено: виявлений рівень звуку на межі санітарно-захисної зони ТОВ «М. В. КАРГО» у контрольних точках № 1 - № 6 за адресою: 67534, Одеська область, Одеський район, с. Визирка не перевищує встановлених нормативів.

### **Моніторинг впливу планованої діяльності на якість поверхневих вод**

Моніторинг впливу на якість поверхневих вод від планованої діяльності ТОВ «М. В. КАРГО» у I кварталі 2023 р. проведено спеціалістами ТОВ «ЕКОСМАРТЛАБ» згідно договору про надання послуг.

Відповідно до п. 6 Обставини непереборної сили (форс-мажор) у 1 кварталі 2023 року спеціалісти ТОВ «ЕКОСМАРТЛАБ» частково звільняються від відповідальності або повне недодання, яке сталося внаслідок війни, яка почалася 24 лютого. Війна перешкоджає виконанню своїх зобов'язань обох сторін в період дії цього договору, тоді даний договір може бути продовжений на строк протягом якого дія воєнний стан.

Результати вимірювань показників складу та властивостей поверхневих вод наведені в Таблиці 3.2.4.

Протоколи вимірювань показників складу та властивостей вод від 21.01.2023 р. № 07/01-Во, від 22.02.2023 р. № 12/02-Во, від 26.03.2023 р. № 15/03-Во наведені в Додатку Г.

Таблиця 3.2.4 – Результати вимірювань показників складу та властивостей поверхневих вод за I кв. 2023 р.

Точка і місце відбору проб	Показник, позначення одиниці вимірювання	Результат вимірювання масової концентрації за I кв. 2023 р.				Нормоване значення ГДК	Співвідношення фактичної концентрації в долях ГДК
		16.01.2023 р.	17.02.2023 р.	21.03.2023 р.	Середнє		
1	2	3	4	5	6	7	8
Малий Аджаликський лиман Чорного моря, причал №25, точка №1, 46°39'14.1"N 30°59'50.7"E	Водневий показник, од. рН	8,0	8,2	8,1	8,1	6,5-8,5	-
	Розчинений кисень, мгО <sub>2</sub> /дм <sup>3</sup>	11,3	12,0	11,0	11,4	≥ 4,0	-
	Солоність (мінералізація), мг/дм <sup>3</sup>	10200	17100	17000	14770	18000	0,82
	Залізо, мг/дм <sup>3</sup>	0,05	0,03	0,03	0,04	0,05/0,10	0,8/0,40
	Нітрати, мг/дм <sup>3</sup>	1,2	0,8	0,75	0,92	40	0,025
	Нітрити, мг/дм <sup>3</sup>	0,024	0,020	0,025	0,023	0,080	0,29
	Амоній-іони, мг/дм <sup>3</sup>	<0,30 (0,17)	<0,30 (0,12)	<0,30 (0,12)	<0,30 (0,12)	0,5	-
	Фосфати, мг/дм <sup>3</sup>	0,12	0,10	0,11	0,11	2,15	0,05
	Нафтопродукти, мг/дм <sup>3</sup>	<0,05 (0,04)	<0,05 (0,03)	<0,05 (0,03)	<0,05 (0,03)	0,05	-
	Завислі речовини, мг/дм <sup>3</sup>	4	2	2	2,7	25	0,11
	БСК <sub>5</sub> , мгО <sub>2</sub> /дм <sup>3</sup>	1,8	1,6	1,5	1,6	≤3,0	0,54

За результатами вимірювань показників складу та властивостей якості поверхневої води Малого Аджаликського лиману в районі причалу № 25 відповідає встановленим нормативам ГДК.

#### **Аналізування результатів проведених досліджень за I квартал 2023 р.**

За результатами проведення моніторингу впливу планованої діяльності ТОВ «М.В. КАРГО» за I квартал 2023 року на якість поверхневих вод, атмосферного повітря та шумове навантаження на межі санітарно-захисної зони встановлено:

- у точках контролю за станом атмосферного повітря № 1 - № 6 на межі СЗЗ по речовинам у вигляді суспендованих твердих частинок, азоту діоксиду, вуглецю оксиду, сірки діоксиду перевищень встановлених нормативів ГДК для атмосферного повітря не виявлено;

- у точках контролю за станом атмосферного повітря № 1 - № 6 на межі СЗЗ рівень звуку (рівень шуму) відповідає встановленим нормативам ГДР;

- у точці контролю за якістю поверхневих вод №1 по водневому показнику, розчиненому кисню, солоності (мінералізації), залізу, нітратам, нітритам, фосфатам, амоній-іонам, завислим речовинам, нафтопродуктам та БСК<sub>5</sub> перевищень встановлених нормативів ГДК не виявлено.

Таким чином, негативний вплив планованої діяльності ТОВ «М.В. КАРГО» за I квартал 2023 року на якість поверхневих вод, атмосферного повітря та шумове навантаження на межі санітарно-захисної зони відсутній.

### **3.3 ЗАХОДИ І ДІЇ ІЗ ЗАПОБІГАННЯ УНИКНЕННЯ ЗМЕНШЕННЯ (ПОМ'ЯКШЕННЯ), УСУНЕННЯ, ОБМЕЖЕННЯ ВПЛИВУ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ**

Для захисту атмосферного повітря від забруднення викидами забруднюючих речовин від технологічного обладнання та забезпечення нормативного стану повітряного середовища передбачені заходи, направлені на здійснення зменшення викидів в атмосферу у відповідності з гранично-допустимими концентраціями і в мінімальній кількості.

На терміналі використовуються аспіраційні установки високоефективних пиловловлювачів, які задовольняють вимогам санітарно-гігієнічної ефективності, а саме: запроектовані аспіраційні установки, що захищають навколишнє середовище від забруднень, забезпечують в робочих приміщеннях нормальні санітарно-гігієнічні умови праці.

Викиди забруднюючих речовин від організованих джерел викидів забруднюючих речовин відповідають вимогам «Нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел», затверджених наказом Мінприроди України від 27.06.2006 р. № 309.

При експлуатації терміналу передбачається комплекс організаційно-технічних заходів, направлених на зменшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря:

- додержання вимог технологічного регламенту, вимог пожежної безпеки;
- підтримка герметичності обладнання;
- збереження обладнання в справному експлуатаційному стані;
- додержання встановлених нормативів ГДВ забруднюючих речовин в атмосферному повітрі.

Згідно з проведеною оцінкою впливу на довкілля значного негативного впливу на довкілля від провадження планованої діяльності терміналу по перевантаженню зернових вантажів на причалі № 25 ТОВ«М.В. КАРГО» не передбачається.